

Technical drawing of a cross-section of a road structure. The drawing shows a road surface with a 2% slope, a 1:1.5 embankment, and a 5000-year flood level. The road structure consists of a base layer (3), a subgrade (5), and a subbase (6). The embankment is 1.5m high and 1.5m wide. The road width is 2.2m. The drawing is labeled with 'B' and 'C' at the top and 'sr. 5000 spągu warstwy gliny' on the right side.

JEZDNIA

Profile A and B are shown with dimensions in cm. The drawing includes a legend for soil types (gravel, sand, clay) and a scale for the vertical axis (0 to 50 cm).

Legend:

- Gravel (sz. 50 do spągu warstwy gliny)
- Sand (s. 5)
- Clay (s. 6)

Dimensions (cm):

- Profile A: 2%, 12, 25, 10, 10, 15, 17
- Profile B: 2%, 10, 10, 15, 20

śr. 50cm spągu warstwy gliny

2%

15

22

10

10

15

50

10

10

15

1

5

6

B

C

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ, gr. 8 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 3cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 gr. 20 cm - wg WT4
- WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM, C3/4, gr.20 cm - wg WT5
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY $I_p = 1,0$ $E_s = 50\text{MPa}$

- Warstwa ścieralna z betonowych płyt ażurowych gr. 10 cm wypełniona żwirem 8/16mm gr. 10cm
- PODSYPKA PIASKOWA, gr. 3cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C90/3, 2/8 mm,- gr.10cm - wg WT4
- WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C90/3, 16/31,5 mm,- gr.15cm - wg WT4
- WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO O CBR>25% gr. 20cm - wg WT4
- GRUNT NASYPOWY ZAGĘSZCZONY $I_s = 1,0$ $E_s = 80\text{MPa}$
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY $I_s = 1,0$ $E_s = 50\text{MPa}$

- WARSTWA ZIEMI URODZAJNEJ, gr. 10 cm
- WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO O CBR>25% gr. 90cm - wg WT4

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLOROWEJ, gr. 8 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 3cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C90/3, 0/31,5 mm,- gr.20cm - wg WT4
- WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM, C3/4, gr.20 cm - wg WT5
- GRUNT NASYPOWY ZAGĘSZCZONY $I_s = 1,0$ $E_s = 80\text{MPa}$
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY $I_s = 1,0$ $E_s = 50\text{MPa}$

- | | | | |
|---|---|--------------------------|--------------------------|
| <p>Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
 Andrzej Piasecki
 ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław</p> | | | |
| <p>Obiekt</p> | <p><i>Przebudowa ul. Granicznej na odcinku od ul. Żytniej do ul. Bema wraz z odnogą boczną wraz z remontem przepustów.</i></p> | | |
| <p>Tytuł opracowania:</p> | <p>Szczegóły konstrukcyjne</p> | | |
| <p>Projektant
 mgr inż. Andrzej Piasecki
 <small>uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11</small>
 <small>do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small></p> | | <p>Branża</p> | <p>Drogowa</p> |
| | | <p>Skala</p> | <p>1:20</p> |
| <p>Sprawdzający
 mgr inż. Rafał Młynarczyk
 <small>uprawnienia budowlane numer KUP/0114/POOD/14</small>
 <small>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small></p> | | <p>Nr rysunku</p> | <p>3d</p> |
| | | <p>Data</p> | <p>14.12.2023</p> |
| | | | <p>24d</p> |